



*Kurssikeskuksenkadun pyörätien ja jalkakäytävän katusuunnitelmaehdotus nro 1/22249, Nirvan ja Taatalan kaupunginosassa, TRE:5201/10.03.02/2023.*

Kurssikeskuksenkatu on osa Tampereen polkupyöräilyn tavoiteverkon seudullista pääreitistöä. Kyseessä on tärkeä reitti Tampereen eteläisten lähiöiden, erityisesti Vuoreksen, asukkaille.

Tampereen pyöräliikenteen kehittämisohjelma 2030 linjaa pääreiteistä seuraavasti: "Pyöräliikenteen pääreiteillä pyöräily on sujuvaa, turvallista ja houkuttelevaa. " Vastaava linjaus on kirjattu myös Tampereen kaupunkiseudun kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämisohjelma 2.0:aan ja Hiilineutraali Tampere 2030 -tiekarttaan.

Tampereen kaupungin Pormestariohjelma 2021-2025 linjaa lisäksi: "Parhaista käytännöistä ja suunnitteluohjeista pidetään kiinni." Apulaispormestari Pekka Salmi on myöskin antanut kaupunginvaltuustolle seuraavan vastauksen valtuustokyselyyn: "Tampere on noudattanut ja tulee jatkossakin noudattamaan katu- ja yleissuunnittelussa valtakunnallisia ohjeita ja niitä täydentäviä omia ohjeitaan. "

Katusuunnitelma parantaa pyöräilyolosuhteita huomattavasti. Huomautamme kuitenkin muutamasta pienestä ongelmasta.

Tampereen Polkupyöräilijät ry:n näkemys on, että seudullisten pääreittien tulisi olla mitoitettu valtakunnallisen ohjeen mukaisella baanamitoituksella, mikä tarkoittaisi 3,5 m leveyttä kun pyöräilijöitä on alle 1500 / vrk tai 4,0 m leveyttä kun pyöräilijöitä on yli 1500 / vrk. Lisäksi näkemyksemme on, että seudulliset pääreitit tulisi pinnoittaa punaisella asfaltilla kauttaaltaan. Punainen väri olisi tehokas brändäys- ja markkinointikeino pyöräilylle.

Baanamitoituksen kannalta isoin ongelma on Vuoreksen puistokadun osuus, jossa on käytetty 2,45m leveyttä, joka on huomattavan kapea verrattuna mitoitussuhteisiin. Myös tämä osuus on seudullista pääreittiä. Pyörätietä tulisi leventää vähintään 3,0 metriin (pääreitimitoitus) tai TaPon suosituksen mukaisesti baanaleveyteen asti. Kurssikeskuksenkadulla kapeampi baanamitoitus on vain 5cm päässä, joten lähinnä imagosyistä se kannattaisi levittää baanaksi.

Suunnitelmassa PLV 360-400 kohdalla on pyöräilijän ylityspaikka. Kiitämme suunnitteluratkaisua, jossa ylitys ei ole kohtisuora vaan ylitystä on käännetty sujuvammaksi. Huomautamme että ylityspaikan lähistölle viherkaistoille suunnitellut puuistutukset voivat muodostaa vaarallisen näkemäesteen ja niitä tulisi ainakin siirtää tai vähentää. Ylityspaikan mutkat ovat myöskin liian jyrkkiä pääväylälle, jonka mitoitusnopeus tulisi olla 40 km/h. Mutkia tulisi loiventaa. Jyrkissä kaarteissa olisi hyvä olla pieni levennys.

Myös Nirvansuonkadun risteuksen lähistölle viherkaistalle istutettavat puut ovat liian lähellä risteystä ja muodostavat niin ikään näkemäesteen. Näitäkin puita tulisi siirtää näkemäesteen poistamiseksi.

Suunnitelmassa esitetty Särkijärvenkadun ylitys (PLV 20) vaikuttaa myöskin vähän ongelmalliselta. Ajouradalle on suunniteltu tyynyhidasteet, mutta väistämisvelvollisuus olisi kuitenkin pyörätien käyttäjällä. Tilanne olisi siis päinvastainen kuin lähistöllä sijaitsevalla pyöräilijän ylityspaikalla. Liikenneympäristön antamat ristiriitaiset signaalit aiheuttavat liikenteessä vaaratilanteita.

Pyörätien ja jalkakäytävän kuivatus vaikuttaa toteutetun siten, että vedet valuvat aina joko pyörätien tai jalkakäytävän yli. Tällaisilla alueilla missä tilaa on käytettävissä, olisi syytä toteuttaa väylät harjakaltevina, eli kaadot kumpaankin reunaan - vastaavasti kuin ajoradoilla.

Yleisesti ottaen suunnitelmaehdotus on kuitenkin erittäin hyvä ja parantaa pyöräilyolosuhteita huomattavasti.

Tampereella 11.12.2023

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry  
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

Lisätiedot

Tuomo Pollari, liikenneryhmän puheenjohtaja

*2.11.2023 lähtien TaPon virallinen nimi on Tampereen seudun polkupyöräilijät ry. Nimenmuutoksella olemme halunneet tuoda paremmin esille sen, että tavoitteenamme on pyöräilijöiden edunvalvonta koko kaupunkiseudulla.*